

Дизельный винтовой компрессор ET-Compressors ET SD-390S-10



Модель	Дизельный компрессор ET SD-390S-10
Производитель	ET-Compressors
Произв-ть, м3/мин	11
Давление, атм	10
Страна производства	Китай
Исполнение	На раме/Стационарный
Тип привода	Дизельный/Автономный
Марка двигателя	Cummins
Модель двигателя	Cummins 6BT5.9-C150

Мощность двигателя, кВт	112
Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	20.5
Емкость топливного бака, л	150
Посты раздачи воздуха	4 × 3/4"; 1 × 2"
Температура эксплуатации, С	-25...+45
Уровень шума, dB(A)	78
Габариты (ДхШхВ), мм	2800x1310x1450
Масса, кг	2055
Серия	SD
Применение	Для пескоструйного оборудования /Для пневмоинструмента /Строительный/ Профессиональный
Гарантия, месяцев	24
Тип компрессора	Винтовой
Группа товаров	Компрессоры в сборе

Производство винтовых компрессоров ET SD осуществляется на современном заводе площадью более 30 тысяч квадратных метров в провинции Чжэцзян, Китай. Завод выпускает компрессоры с производительностью до 36 м³/мин и давлением до 30 бар.



На компрессор предоставляется полная 2-х летняя гарантия. У большинства конкурентов гарантия предоставляется только на винтовой блок или отдельные компоненты компрессора.



Высокое качество сборки и окраски. Компрессор отличается высочайшим качеством используемых компонентов, а также сборки и окраски.



Надежный двигатель CUMMINS 6BT5.9-C150 с низким расходом топлива. Основным элементом компрессора является надежный и экономичный проверенный временем 6-цилиндровый двигатель модели 6BT5.9 объемом 5,9 л и номинальной мощностью 112 кВт от мирового лидера в производстве моторов Cummins.



Зимний пакет в стандартной комплектации. Компрессор оснащен свечами предпускового подогрева и аккумулятором повышенной емкости, что обеспечивает уверенный пуск при температуре до -20°C .



Гарантия на винтовой блок 2 года. Винтовой блок, произведенный с использованием инженерных решений немецкого производителя GHH-RAND, отличается исключительной надежностью



Оцинкованный корпус. Компрессор имеет оцинкованный корпус, что позволяет обеспечить его защиту от агрессивных условий окружающей среды и не допустить коррозию.



Низкий уровень шума. Малошумный двигатель Cummins и дополнительные шумопоглощающие панели позволяют снизить уровень шума до минимальных значений, всего 78 Дб, что обеспечивает комфортную работу вблизи компрессора.



Надежная и простая система управления компрессором с защитой от нестандартных ситуаций. Максимально надежная и простая система управления компрессором имеет удобный интерфейс. На панели отображаются все необходимые рабочие параметры.

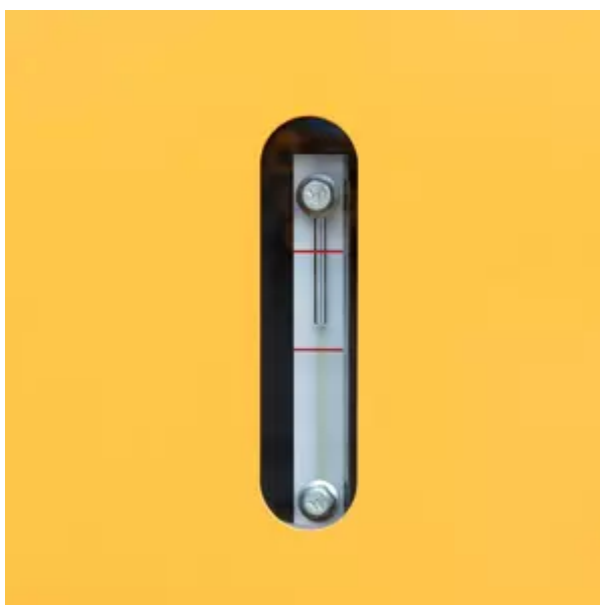
Компрессор оснащен системой сигнализации и защиты от нестандартных ситуаций. Автоматика выключит двигатель компрессора при низком давлении масла, а также высокой температуре масла или охлаждающей жидкости. Это позволит исключить риск серьезной поломки компрессора. Также она не позволит произвести запуск двигателя при недостаточном уровне топлива для защиты ТНВД.



Удобный доступ к элементам компрессора. Широко открывающиеся дверцы кожуха обеспечивают удобный доступ к элементам компрессора для легкого обслуживания



Большой топливный бак. Компрессор оснащен топливным баком 150 литров, объема которого хватит на целую рабочую смену.



Окно контроля уровня масла с внешней стороны. На боковой части корпуса имеется смотровое окно для удобства контроля уровня масла в компрессоре.



Краны слива с боковых сторон для удобства обслуживания. Краны для слива жидкостей выведены на внешнюю боковую поверхность, что делает процесс обслуживания компрессора более быстрым и удобным



Четыре выхода $\frac{3}{4}$ дюйма и один выход 2 дюйма. Компрессор оснащен четырьмя выходами $\frac{3}{4}$ дюйма и одним выходом 2 дюйма для подключения нескольких потребителей сжатого воздуха.

Компрессор ET SD 390S прошёл испытания на заводе-производителе, заправлен маслом, антифризом и, после заправки топливом, готов к эксплуатации.

Дизельный винтовой компрессор ET-Compressors ET SD-390T-10 на шасси



Модель	Дизельный компрессор ET SD-390T-10 на шасси
Производитель	ET-Compressors
Произв-ть, м3/мин	11
Давление, атм	10
Страна производства	Китай
Исполнение	На шасси
Тип привода	Дизельный/Автономный
Марка двигателя	Cummins
Модель двигателя	Cummins 6BT5.9-C150

Мощность двигателя, кВт	112
Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	20.5
Емкость топливного бака, л	150
Посты раздачи воздуха	4 × 3/4"; 1 × 2"
Температура эксплуатации, С	-25...+45
Уровень шума, dB(A)	78
Габариты (ДхШхВ), мм	4320x2010x2060
Масса, кг	2270
Серия	SD
Применение	Для пескоструйного оборудования /Для пневмоинструмента /Строительный/ Профессиональный
Гарантия, месяцев	24
Тип компрессора	Винтовой
Группа товаров	Компрессоры в сборе

Производство винтовых компрессоров ET SD осуществляется на современном заводе площадью более 30 тысяч квадратных метров в провинции Чжэцзян, Китай. Завод выпускает компрессоры с производительностью до 36 м3/мин и давлением до 30 бар.



На компрессор предоставляется полная 2-х летняя гарантия. У большинства конкурентов гарантия предоставляется только на винтовой блок или отдельные компоненты компрессора.



Высокое качество сборки и окраски. Компрессор отличается высочайшим качеством используемых компонентов, а также сборки и окраски.



Надежный двигатель CUMMINS 6BT5.9-C150 с низким расходом топлива. Основным элементом компрессора является надежный и экономичный проверенный временем 6-цилиндровый двигатель модели 6BT5.9 объемом 5,9 л и номинальной мощностью 112 кВт от мирового лидера в производстве моторов Cummins



Можно перемещать по дорогам. Предоставляется ПСМ Шасси компрессора оснащены инерционным тормозом и дорожной сигнализацией, что позволяет перемещать его по дорогам общего пользования. Вместе с компрессором предоставляется паспорт самоходной машины для регистрации его в органах Ростехнадзора



Зимний пакет в стандартной комплектации. Компрессор оснащен свечами предпускового подогрева и аккумулятором повышенной емкости, что обеспечивает уверенный пуск при температуре до -20°C .



Гарантия на винтовой блок 2 года. Винтовой блок, произведенный с использованием инженерных решений немецкого производителя GHH-RAND, отличается исключительной надежностью.



Оцинкованный корпус. Компрессор имеет оцинкованный корпус, что позволяет обеспечить его защиту от агрессивных условий окружающей среды и не допустить коррозию.



Низкий уровень шума. Малошумный двигатель Cummins и дополнительные шумопоглощающие панели позволяют снизить уровень шума до минимальных значений, всего 78 Дб, что обеспечивает комфортную работу вблизи компрессора.



Надежная и простая система управления компрессором с защитой от нестандартных ситуаций. Максимально надежная и простая система управления компрессором имеет удобный интерфейс. На панели отображаются все необходимые рабочие параметры.

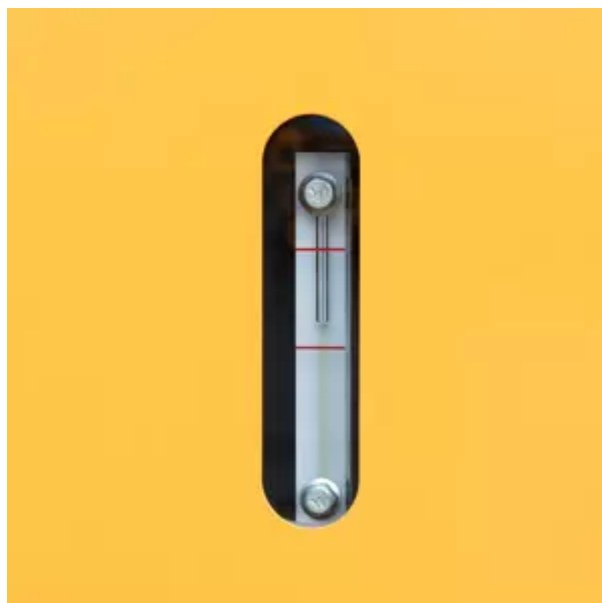
Компрессор оснащен системой сигнализации и защиты от нестандартных ситуаций. Автоматика выключит двигатель компрессора при низком давлении масла, а также высокой температуре масла или охлаждающей жидкости. Это позволит исключить риск серьёзной поломки компрессора. Также она не позволит произвести запуск двигателя при недостаточном уровне топлива для защиты ТНВД.



Удобный доступ к элементам компрессора. Широко открывающиеся дверцы кожуха обеспечивают удобный доступ к элементам компрессора для легкого обслуживания



Большой топливный бак. Компрессор оснащен топливным баком 150 литров, объема которого хватит на целую рабочую смену.



Окно контроля уровня масла с внешней стороны. На боковой части корпуса имеется смотровое окно для удобства контроля уровня масла в компрессоре.



Краны слива с боковых сторон для удобства обслуживания. Краны для слива жидкостей выведены на внешнюю боковую поверхность, что делает процесс обслуживания компрессора более быстрым и удобным



Четыре выхода $\frac{3}{4}$ дюйма и один выход 2 дюйма. Компрессор оснащен четырьмя выходами $\frac{3}{4}$ дюйма и одним выходом 2 дюйма для подключения нескольких потребителей сжатого воздуха.



Регулируемые по высоте опоры и стояночный тормоз для фиксации компрессора. Спереди и сзади компрессора имеются регулируемые винтовые опоры для его фиксации. Также компрессор оснащен стояночным тормозом.



Дорожная сигнализация, страховочная цепь и противооткатные упоры в стандартной комплектации. В комплект поставки входит полная дорожная сигнализация, а также страховочная цепь и противооткатные упоры



Регулируемое по высоте опорное колесо. Регулируемое по высоте опорное колесо позволяет выровнять положение компрессора, а также перемещать его по ровной поверхности.

Компрессор ET SD 390T прошёл испытания на заводе-производителе, заправлен маслом, антифризом и, после заправки топливом, готов к эксплуатации.

