



# Дизельный винтовой компрессор ET-Compressors ET SD-185S-7



Модель	Дизельный компрессор ET SD-185S-7
Производитель	ET-Compressors
Произв-ть, м3/мин	5.2
Давление, атм	7
Страна производства	Китай
Исполнение	На раме/Стационарный
Тип привода	Дизельный/Автономный
Марка двигателя	Isuzu
Модель двигателя	Isuzu 4JB1-C

Мощность двигателя, кВт	45
Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	9.6
Емкость топливного бака, л	60
Посты раздачи воздуха	3 × 3/4"
Температура эксплуатации, С	-25...+45
Уровень шума, dB(A)	69
Габариты (ДхШхВ), мм	2050x1000x1200
Масса, кг	950
Серия	SD
Применение	Для пескоструйного оборудования /Для пневмоинструмента /Строительный/ Профессиональный
Гарантия, месяцев	24
Тип компрессора	Винтовой
Группа товаров	Компрессоры в сборе

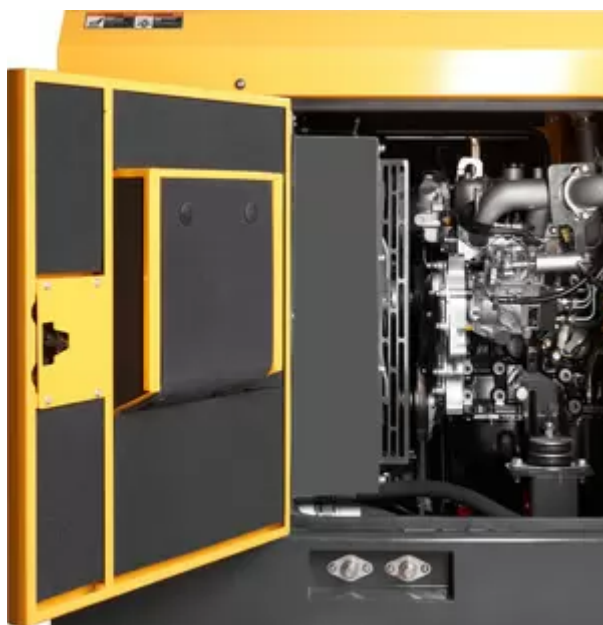
Производство винтовых компрессоров ET SD осуществляется на современном заводе площадью более 30 тысяч квадратных метров в провинции Чжэцзян, Китай. Завод выпускает компрессоры с производительностью до 36 м<sup>3</sup>/мин и давлением до 30 бар.



На компрессор предоставляется полная 2-х летняя гарантия. У большинства конкурентов гарантия предоставляется только на винтовой блок или отдельные компоненты компрессора.



Высокое качество сборки и окраски. Компрессор отличается высочайшим качеством используемых компонентов, а также сборки и окраски.



Надежный двигатель ISUZU 4JB1 с низким расходом топлива. Основным элементом компрессора является надежный и экономичный проверенный временем 4-цилиндровый двигатель модели 4JB1 объемом 2,8 л и номинальной мощностью 45 кВт от старейшего японского производителя моторов Isuzu.



Гарантия на винтовой блок 2 года. Винтовой блок, произведенный с использованием инженерных решений немецкого производителя GHH-RAND, отличается исключительной надежностью.



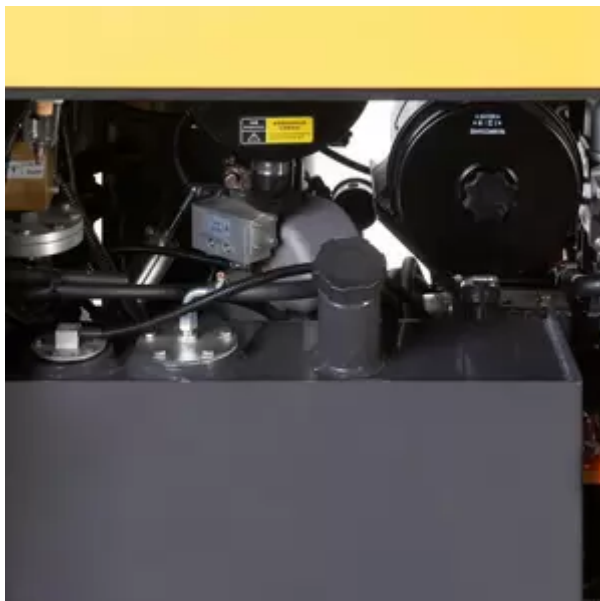
Оцинкованный корпус. Компрессор имеет оцинкованный корпус, что позволяет обеспечить его защиту от агрессивных условий окружающей среды и не допустить коррозию.



Низкий уровень шума. Малошумный двигатель Isuzu и дополнительные шумопоглощающие панели позволяют снизить уровень шума до минимальных значений, всего 69 Дб, что обеспечивает комфортную работу вблизи компрессора.



Удобный доступ к элементам компрессора. Широко открывающиеся дверцы кожуха обеспечивают удобный доступ к элементам компрессора для легкого обслуживания.



Большой топливный бак. Компрессор оснащен топливным баком 60 литров, объема которого хватит на целую рабочую смену.



Надежная и простая система управления компрессором с защитой от нештатных ситуаций. Максимально надежная и простая система управления компрессором имеет удобный интерфейс. На панели отображаются все необходимые рабочие параметры. Компрессор оснащен системой сигнализации и защиты от нештатных ситуаций. Автоматика выключит двигатель компрессора при низком давлении масла, а также высокой температуре масла или охлаждающей жидкости. Это позволит исключить риск серьёзной поломки компрессора. Также она не позволит произвести запуск двигателя при недостаточном уровне топлива для защиты ТНВД.



Зимний пакет в стандартной комплектации. Компрессор оснащен свечами предпускового подогрева и аккумулятором повышенной емкости, что обеспечивает уверенный пуск при температуре до  $-20^{\circ}\text{C}$ .



Окно контроля уровня масла с внешней стороны. На боковой части корпуса имеется смотровое окно для удобства контроля уровня масла в компрессоре.





Краны слива с боковых сторон для удобства обслуживания. Краны для слива жидкостей выведены на внешнюю боковую поверхность, что делает процесс обслуживания компрессора более быстрым и удобным.



Три выхода  $\frac{3}{4}$  дюйма с ответными соединениями для шланга. Компрессор оснащен тремя выходами  $\frac{3}{4}$  дюйма для подключения нескольких потребителей сжатого воздуха, например, 3-х отбойных молотков. Каждый выход имеет в комплекте ответные соединители для шланга 20 мм.

Компрессор ET SD 185S прошёл испытания на заводе-производителе, заправлен маслом, антифризом и, после заправки топливом, готов к эксплуатации.

# Дизельный винтовой компрессор ET-Compressors ET SD-185T-7 на шасси



Модель	Дизельный компрессор ET SD-185T-7 на шасси
Производитель	ET-Compressors
Произв-ть, м3/мин	5.2
Давление, атм	7
Страна производства	Китай
Исполнение	На шасси
Тип привода	Дизельный/Автономный
Марка двигателя	Isuzu
Модель двигателя	Isuzu 4JB1-C

Мощность двигателя, кВт	45
Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	9.6
Емкость топливного бака, л	80
Посты раздачи воздуха	3 × 3/4"
Температура эксплуатации, С	-25...+45
Уровень шума, dB(A)	69
Габариты (ДхШхВ), мм	3260x1640x1700
Масса, кг	1180
Серия	SD
Применение	Для пескоструйного оборудования /Для пневмоинструмента /Строительный/ Профессиональный
Гарантия, месяцев	24
Тип компрессора	Винтовой
Группа товаров	Компрессоры в сборе

Производство винтовых компрессоров ET SD осуществляется на современном заводе площадью более 30 тысяч квадратных метров в провинции Чжэцзян, Китай. Завод выпускает компрессоры с производительностью до 36 м<sup>3</sup>/мин и давлением до 30 бар.



На компрессор предоставляется полная 2-х летняя гарантия. У большинства конкурентов гарантия предоставляется только на винтовой блок или отдельные компоненты компрессора.



Надежный двигатель ISUZU 4JB1 с низким расходом топлива. Основным элементом компрессора является надежный и экономичный проверенный временем 4-цилиндровый двигатель модели 4JB1 объемом 2,8 л и номинальной мощностью 45 кВт от старейшего японского производителя моторов Isuzu



Можно перемещать по дорогам. Предоставляется ПСМ. Шасси компрессора оснащены инерционным тормозом и дорожной сигнализацией, что позволяет перемещать его по дорогам общего пользования. Вместе с компрессором предоставляется паспорт самоходной машины для регистрации его в органах Гостехнадзора



Зимний пакет в стандартной комплектации. Компрессор оснащен свечами предпускового подогрева и аккумулятором повышенной емкости, что обеспечивает уверенный пуск при температуре до  $-20^{\circ}\text{C}$ .



Гарантия на винтовой блок 2 года. Винтовой блок, произведенный с использованием инженерных решений немецкого производителя GHH-RAND, отличается исключительной надежностью.



Оцинкованный корпус. Компрессор имеет оцинкованный корпус, что позволяет обеспечить его защиту от агрессивных условий окружающей среды и не допустить коррозию.



Низкий уровень шума. Малошумный двигатель Isuzu и дополнительные шумопоглощающие панели позволяют снизить уровень шума до минимальных значений, всего 69 Дб, что обеспечивает комфортную работу вблизи компрессора.



Надежная и простая система управления компрессором с защитой от нештатных ситуаций. Максимально надежная и простая система управления компрессором имеет удобный интерфейс. На панели отображаются все необходимые рабочие параметры.

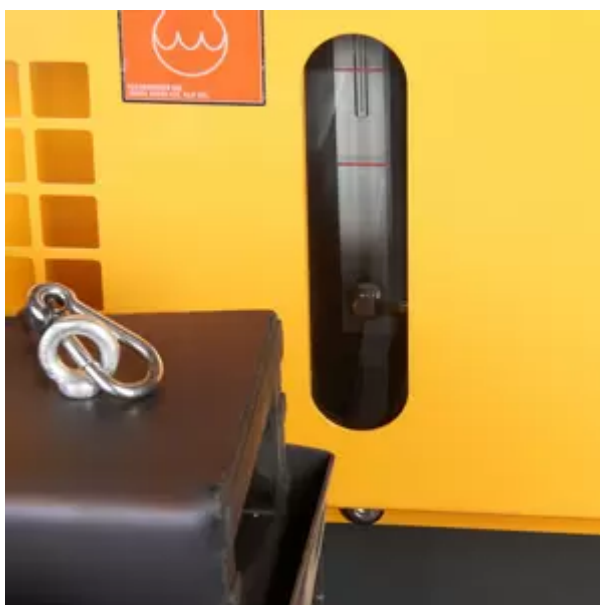
Компрессор оснащен системой сигнализации и защиты от нештатных ситуаций. Автоматика выключит двигатель компрессора при низком давлении масла, а также высокой температуре масла или охлаждающей жидкости. Это позволит исключить риск серьезной поломки компрессора. Также она не позволит произвести запуск двигателя при недостаточном уровне топлива для защиты ТНВД.



Удобный доступ к элементам компрессора. Широко открывающиеся дверцы кожуха обеспечивают удобный доступ к элементам компрессора для легкого обслуживания.



Большой топливный бак. Компрессор оснащен топливным баком 60 литров, объема которого хватит на целую рабочую смену.



Окно контроля уровня масла с внешней стороны. На боковой части корпуса имеется смотровое окно для удобства контроля уровня масла в компрессоре.





Три выхода  $\frac{3}{4}$  дюйма с ответными соединениями для шланга. Компрессор оснащен тремя выходами  $\frac{3}{4}$  дюйма для подключения нескольких потребителей сжатого воздуха, например, 3-х отбойных молотков. Каждый выход имеет в комплекте ответные соединители для шланга 20 мм.



Регулируемые по высоте опоры и стояночный тормоз для фиксации компрессора. Спереди и сзади компрессора имеются регулируемые винтовые опоры для его фиксации. Также компрессор оснащен стояночным тормозом.



Дорожная сигнализация, страховочная цепь и противооткатные упоры в стандартной комплектации. В комплект поставки входит полная дорожная сигнализация, а также страховочная цепь и противооткатные упоры.



Регулируемое по высоте опорное колесо. Регулируемое по высоте опорное колесо позволяет выровнять положение компрессора, а также перемещать его по ровной поверхности.

Компрессор ET SD 185T прошёл испытания на заводе-производителе, заправлен маслом, антифризом и, после заправки топливом, готов к эксплуатации.

